

IEBNUFS01\filestore\Projekte\2022\10143_601_ABS_38_PFA_3.54_Plan43_ep\dwg\Gleisbau\ABS38-3-305-EP-VA-LP-0000.dwg, 506_08.08.2023 15:40:25, A. Grözinger

Legende:

Planung:

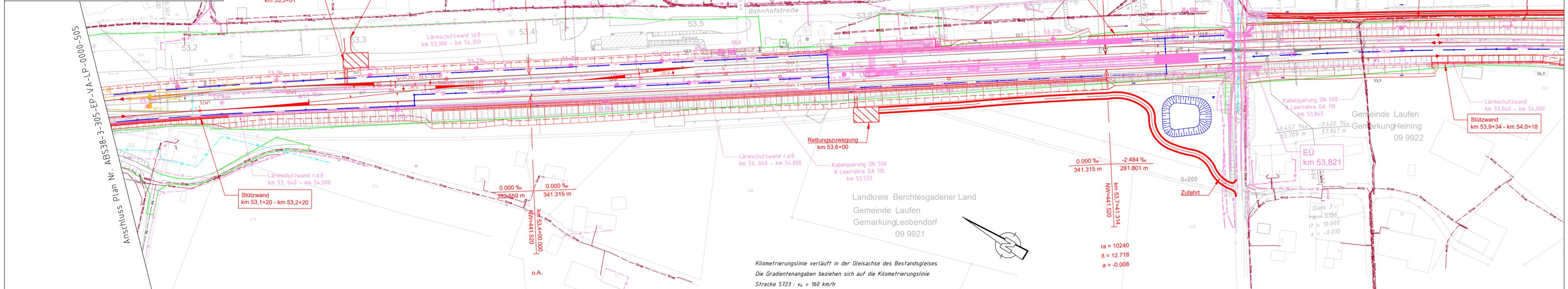
- Einschnittsböschung mit Ausrundung Graben
- Gleisachse
- Damböschung Mulde
- Stützwand
- Lärmschutzwand
- Geländeanpassung
- Brücke mit Widerlager und Kappe
- Fahrbahn mit Achse
- Bankett mit Zufahrt
- Schutzeinrichtung
- Entwässerung
- Planung andere Gewerke
- tangierende Planung

Sonstiges:

- Bestand
- DB-Grenze
- Rückbau
- Biotope
- Bepflanzungsflächen
- Hochwasserbereiche

Versorgungseinrichtungen:

- Trinkwasser
- Telekommunikation
- Strom
- Gas
- Abwasser



Anschluss Plan Nr. ABS38-3-305-EP-VA-LP-0000-507

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
Prüfvermerke		
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift	Plan-Nr.: Freigabe zur bautechnischen Prüfung	Ort, Datum, Unterschrift Prüfingenieur
für die DB Netz AG Inferoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name	Datum geprüft / genehmigt	Datum geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt	geprüft / genehmigt
Datum	geprüft / genehmigt	geprüft / genehmigt
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren	Datum geprüft / genehmigt
	Freigabe der Ausführungsunterlagen	
	Genehmigung zur Bauausführung	
	Ort, Datum, Unterschrift	
Lageskizze (unmaßstäblich):		
Auftragnehmer:	Planverfasser: Ingenieurgesellschaft ABS 38 PFA 3.5 Ench+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG	Anlage 7.16 Blatt 6/10
	Ort, Datum, Unterschrift	Auftrag-Nr.: G.016176533
Bauherr: DB Netz AG Infrastrukturprojekte Süd INI-S-C-B ABS 38 Ost Richelstraße 3 80634 München	Planung:	Datum Name
München Ort, Datum, Unterschrift		gez. 08/2023 bearb. 08/2023 gepr. 08/2023
Maßstab: 1:1000	TEH 30-5.0 Lageplan PFA 3.5 km 53,2 - km 54,0	
Projekt: ABS 38 München-Mühlendorf-Freilassing	Entwurfsplanung	
Strecke:	Bauwerksnummer	Brückennr.
Strecke	Kilometer	Kennzahl
*	*	
Barcode		

Kilometrierungslinie verläuft in der Gleisachse des Bestandsgleises
Die Gradientenangaben beziehen sich auf die Kilometrierungslinie
Strecke 5723 : $v_e = 160 \text{ km/h}$